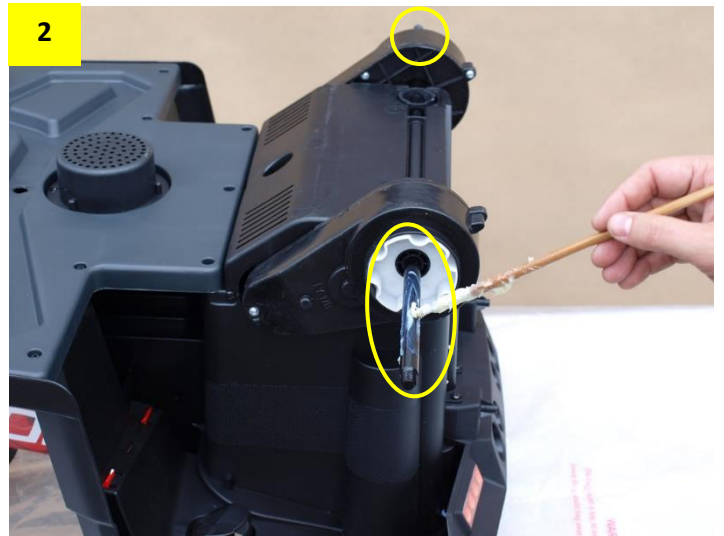
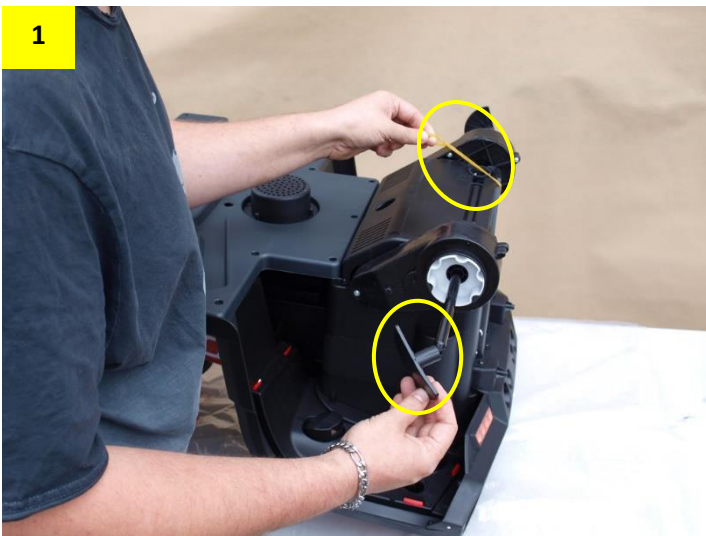


Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

**Obr. 1:** Sejměte gumičky a plastové krytky ze zadní osy.

**Obr. 2:** Zadní osu namažte na obou stranách vazelínou, popř. olejem.



**Obr. 3 a 4:** Nasadte zadní kola. Zadní kola jsou ta, která mají větší unašeč.



**Obr. 5 a 6:** K oběma kolům přiložte kovovou podložku a následně na osu našroubujte matice, které utáhněte.

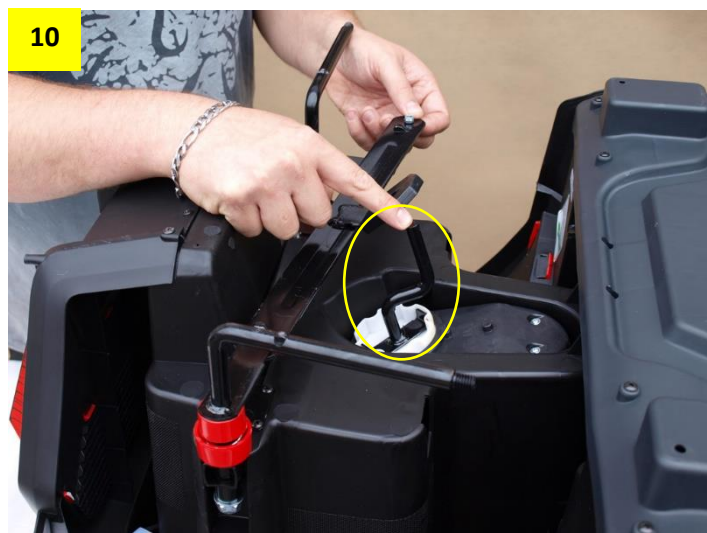


**Obr. 7:** Matice utáhněte – pozor, kola se musí po dotažení volně otáčet.

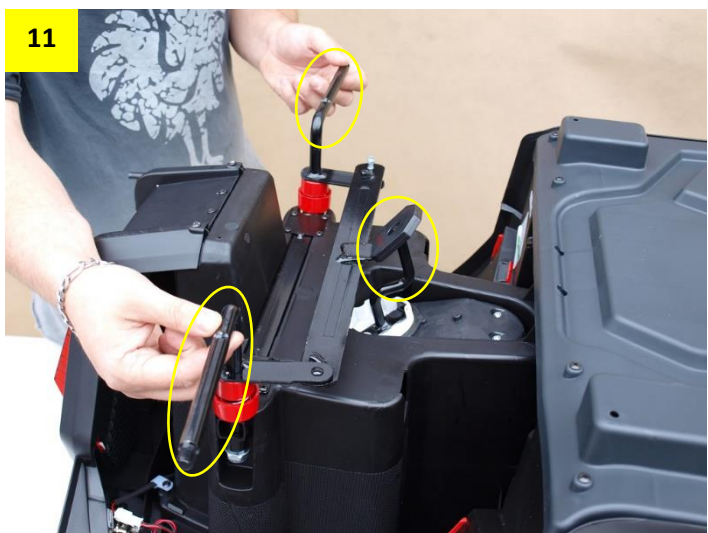
**Obr. 8:** Odstraňte plastovou pásku.



**Obr. 9 a 10:** Tyč řízení otočte pod nápravou do polohy jako na obrázku.



**Obr. 11 a 12:** Rozložení přední nápravy – levou i pravou osu dejte do polohy jako na obrázku a tyč řízení prostrčte okem na nápravě.



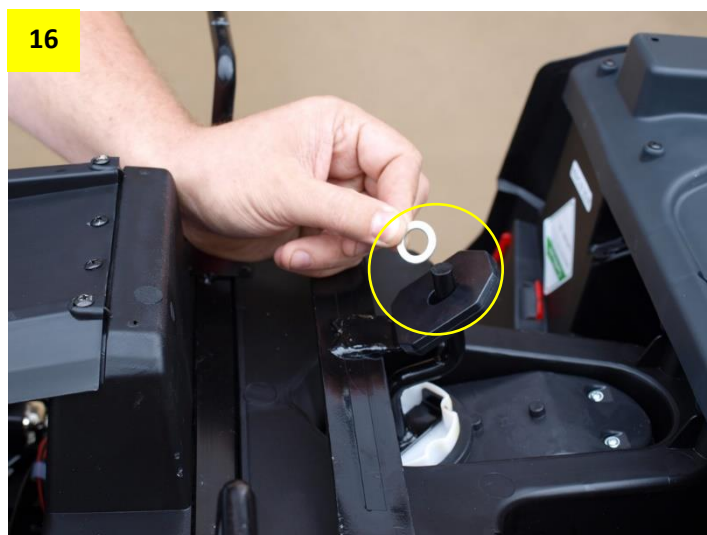
**Obr. 13:** Vyšroubujte šroubky na nápravě.

**Obr. 14:** Přední osy umístěte do polohy jako na obrázku a přišroubujte je k nápravě pomocí připravených šroubků.



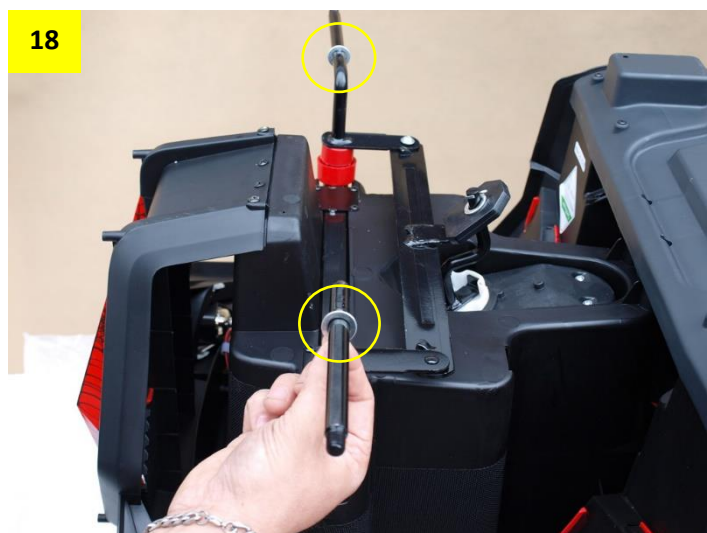
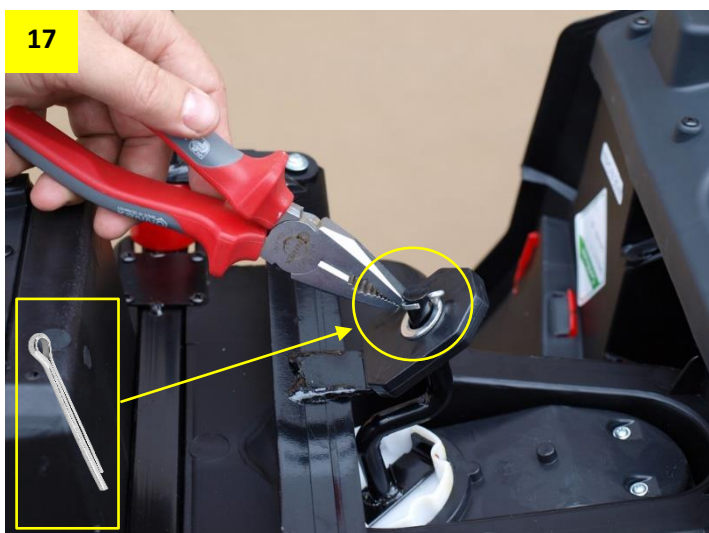
**Obr. 15:** Obě osy přišroubujte.

**Obr. 16:** Na osu řízení, která je nyní prostrčená okem na nápravě, nasadte kovovou podložku.



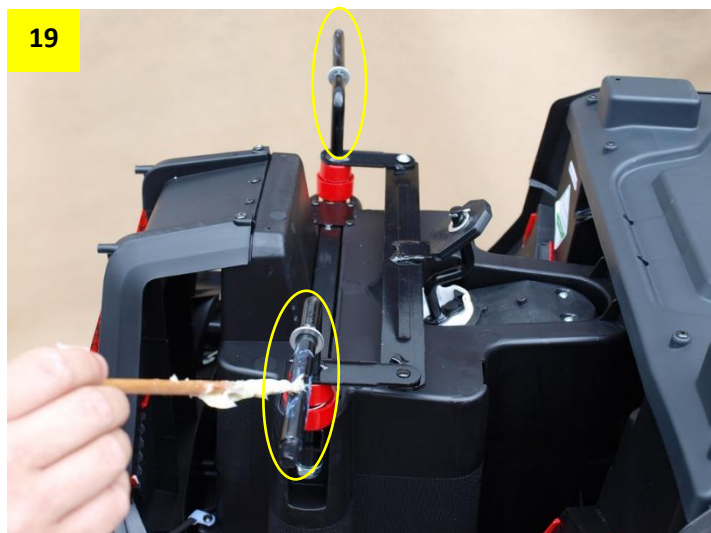
**Obr. 17:** Nyní otvorem v ose řízení prostrčte závlačku. Tu ohněte kleštěmi, abyste osu zajistili.

**Obr. 18:** Na levou i pravou přední osu nasadte kovovou podložku.



**Obr. 19:** Obě osy namažte po celé své délce vazelínou/olejem.

**Obr. 20:** Stejně tak namažte vazelínou/olejem osu řízení s oko nápravy, kterým prochází.



**Obr. 21:** Na levou i pravou přední osu nyní nasadte kola.

**Obr. 22:** K oběma kolům přiložte kovovou podložku.



**Obr. 23:** K oběma kolům přišroubujte matice a utáhněte je. Pozor, kola se po dotažení musí volně otáčet.

**Obr. 24:** Připravte si slabší a silnější šroubky.



Obr. 25: Připravte si přední nárazník – připevníte jej pomocí slabších šroubků.

Obr. 26: Nasadte přední nárazník.



Obr. 27: Přední nárazník přišroubujte slabšími šroubky.

Obr. 28: Připravte si vrchní přední rám – ten připevníte pomocí silnějších šroubků.



Obr. 29 a 30: Rám nasadte.



**Obr. 31:** Rám přišroubujte pomocí silnějších šroubků.

**Obr. 32:** Připravte si zadní nárazník a zadní vrchní rám – oba díly k sobě přišroubujete pomocí slabších šroubků



**Obr. 33 a 34:** Oba díly k sobě přišroubujte.



**Obr. 35 a 36:** Sešroubovaný díl umístěte do polohy jako na obrázku a připevněte jej. Jako první přišroubujte nárazník – použijte slabší šroubky.



Obr. 37 a 38: Vrchní rám umístěte do polohy jako na obrázku.



Obr. 39: Rám přišroubujte pomocí silnějších šroubků.

Obr. 40: Odstraňte plastovou pásku.



Obr. 41: Osu řídítek namažte vazelínou/olejem.

Obr. 42: Řídítka nasadte náklonem dopředu.



Obr. 44: Řídítka přišroubujte.



Obr. 45 a 46: Nasadte opěradlo sedačky. Opěradlo musí zapadnout nadoraz, během jeho nasazování si čtyřkolku podepřete zespod rukou jako na obrázku.



Obr. 47: Opěradlo přišroubujte – použijte slabší šroubky.

Obr. 48: Překontrolujte konektory pro zapojení baterie – mosazné packy v zástrčce musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím prstem.





**Obr. 49:** Konektory do sebe zastrčte, čímž dojde k zapojení baterie.

**Obr. 50:** Nasadte sedačku. Plastové výstupky na sedačce musí zapadnout do otvorů ve vozítku.



**Obr. 51 a 52:** Sedačku zasadíte zcela nadoraz a přišroubujete ji – použijte slabší šroubek.



**Obr. 53:** Čtyřkolku zapněte, nadzvedněte a rukou stlačte nožní pedál, abyste ověřili, zda se kola točí správným směrem při jízdě vpřed a vzad.

**Obr. 54:** Pokud kontrola otáčení kol proběhla v pořádku, zbývá už jen nasadit na všechna kola poklice.



## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



### SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Vypněte autíčko – před synchronizací musí být vypnuté.

Na ovladači stiskněte a přidržte současně tlačítka **vpřed** a **vzad** po dobu 2-4 vteřin. LED dioda rychlosti začne blikat. Během tohoto kroku (stále držte tlačítka vpřed a vzad) ihned zapněte autíčko pomocí hlavního vypínače na palubce – LED dioda rychlosti se následně trvale rozsvítí.

Pokud vše proběhlo dle instrukcí, autíčko je sladěné s ovladačem. Pokud ne, opakujte celý proces znovu.

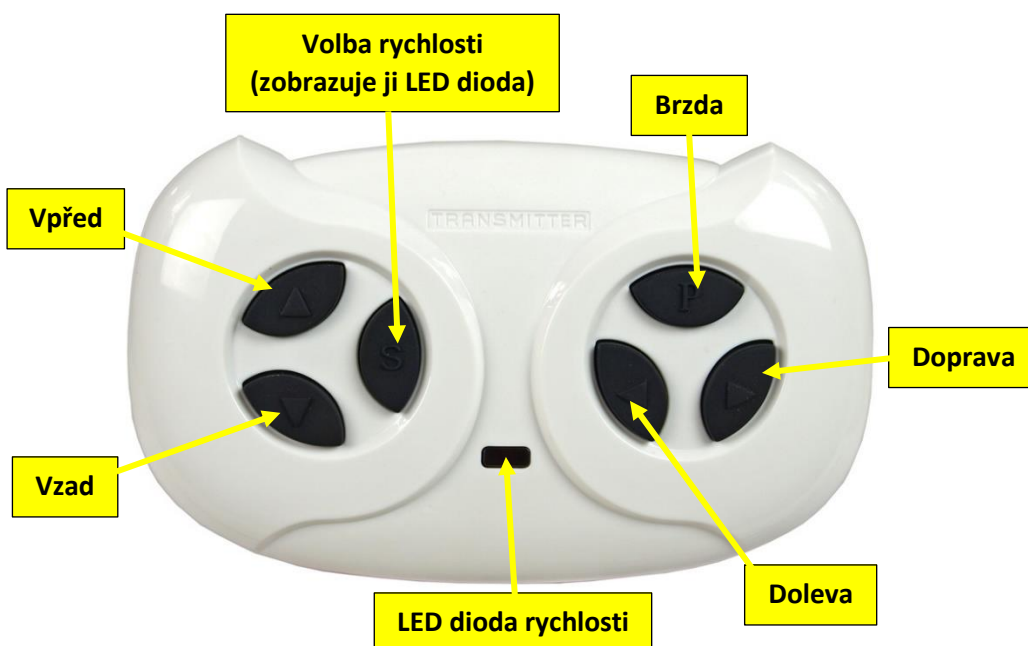
Tento postup je potřeba provést při každé výměně baterií, nebo v případě nečinnosti dálkového ovladače.

V případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie.

Dálkové ovládání se po 10 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.



Návod pokračuje na další straně.

## OVLÁDACÍ PRVKY



**! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) čtyřkolku vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

## NABÍJENÍ BATERÍ

**Nabíjecí zásuvka:** konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně, při vytahování konektoru netahejte za kabel nabíječky – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

### Nabíjení

- Před nabíjením musí být čtyřkolka vypnutá.
- Doba nabíjení činí 8-12 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

**Důležité:** Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin. Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.

