

Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Vybalte všechny díly z krabice. Pozor - oranžové sáčky obsahují drobné díly.

Obr. 2: Připravte si pravou stupačku a propojte konektory.



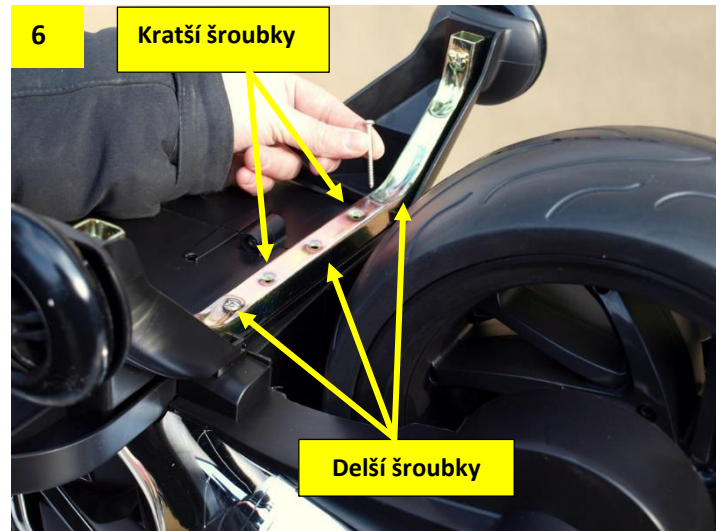
Obr. 3: Stupačku zatím stále držte, aby nedošlo k utržení kabelů z konektorů.

Obr. 4: Připravte si levou stupačku. Obě stupačky nasadíte do otvorů k tomu určených.



Obr. 5: Nasadíte podpurná kolečka.

Obr. 6: Přešroubujte. Pozor na umístění delších a kratších šroubů.



Obr. 7,8: Namažte části řídítek vazelínou nebo olejem. Nasuňte části rukojetí.



Obr. 9: Jemně doklepněte pomocí dřevěného špalíku.

Obr. 10: Nakonec nasadte rukojetě řídítek.



Obr. 11: Než nasunete výstražná majáková světla, namažte spodní část vazelínou nebo olejem.

Obr. 12: Nasuňte majáková světla.



Obr. 13, 14: Zapojte konektor majákových světel.

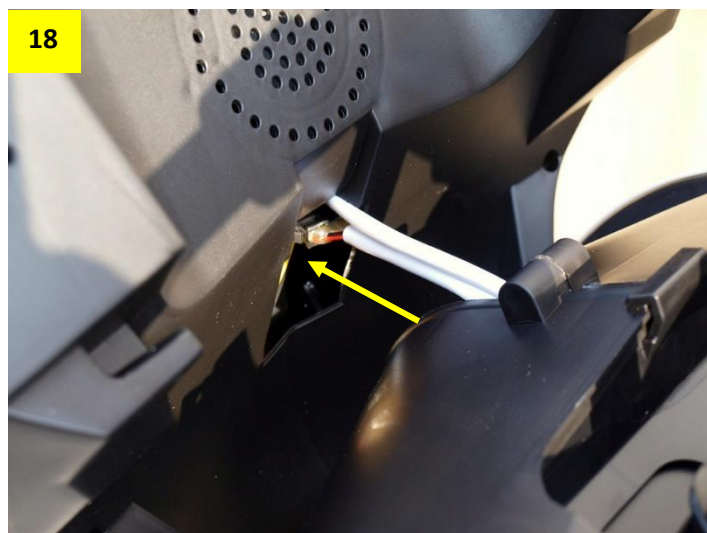
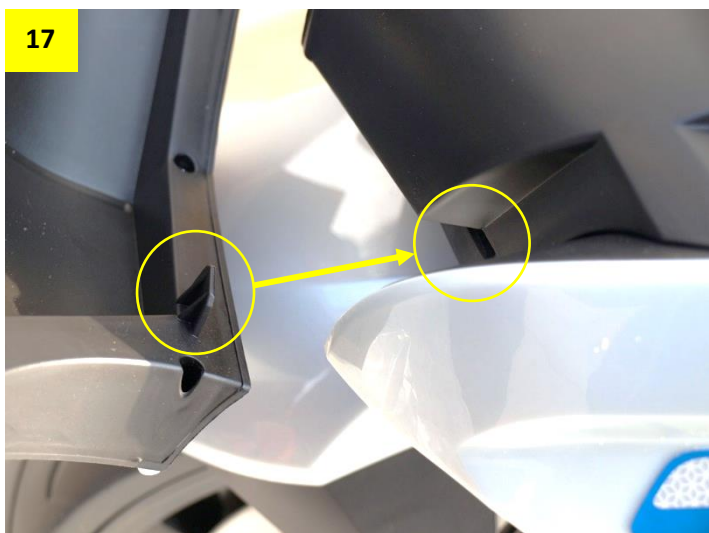


Obr. 15-16: Zapojte oba konektory palubní desky. Palubní desku stále držte, aby nedošlo utržení kabelů nebo konektorů.



Obr. 17: Nasadte palubní desku do otvorů v motorce.

Obr. 18: Zapojené kabely s konektory srovnejte a zastrčte do otvoru v palubní desce.



Obr. 19,20,21: Palubní desku nasadte do konečné polohy a přišroubujte na levé i pravé straně.



Obr. 22: Nasadte zadní blatník.



Obr. 23,24: Zadní blatník přišroubujte.



Obr. 25,26: Nasaďte do otvorů a zacvakněte.



Obr. 27,28: Nasaďte a z boku přišroubujte.



Obr. 29: Prostrčte kabel majáku otvorem pro uchycení majáku.

Obr. 30: Tyč majáku má ve spodní části závit – zašroubujte maják tak, že otáčíte celým majákem a současně i kabelem majáku.



Obr. 31: Zastrčte konektor majáku.

Obr. 32: Nasadte pravý a levý kufr



Obr. 33: Přešroubujte pravý i levý kufr.

Obr. 34: Otevírání kufru.



Obr. 35,36: Nasadte zadní rám a přešroubujte na levé i pravé straně.



Obr. 37,38: Zadní rám

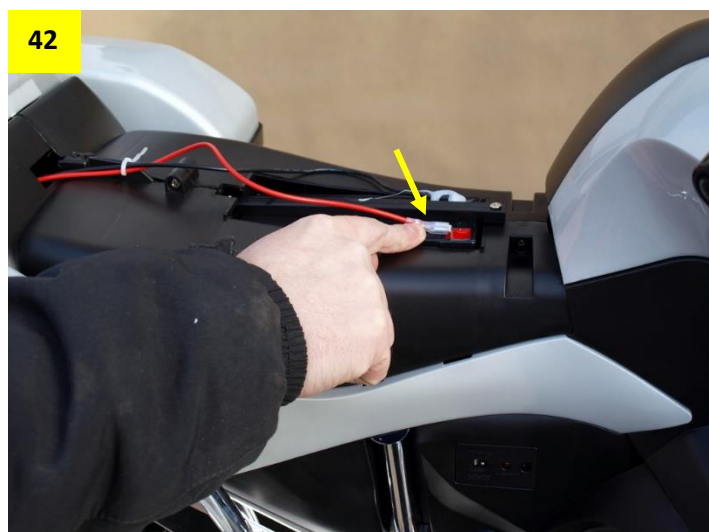


Obr. 39,40: Nasaďte přední ozdobný rám na levé i pravé straně.



Obr. 41: Povolte šroubek sedačky a sedačku sundejte.

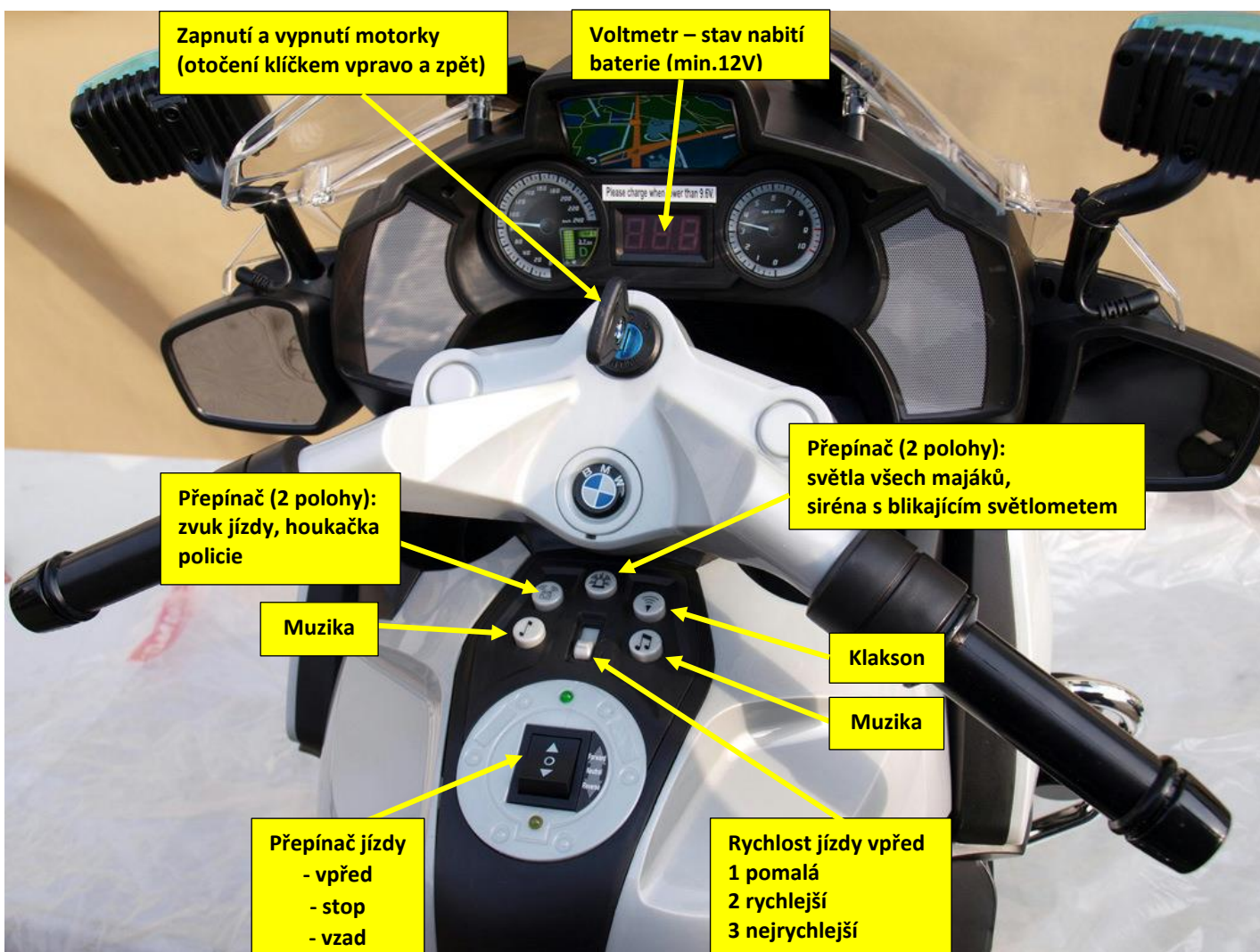
Obr. 42: Zapojte baterii. Červený kabel na červený (+) kontakt baterie. Černý kabel (-) už je zapojený z výroby.

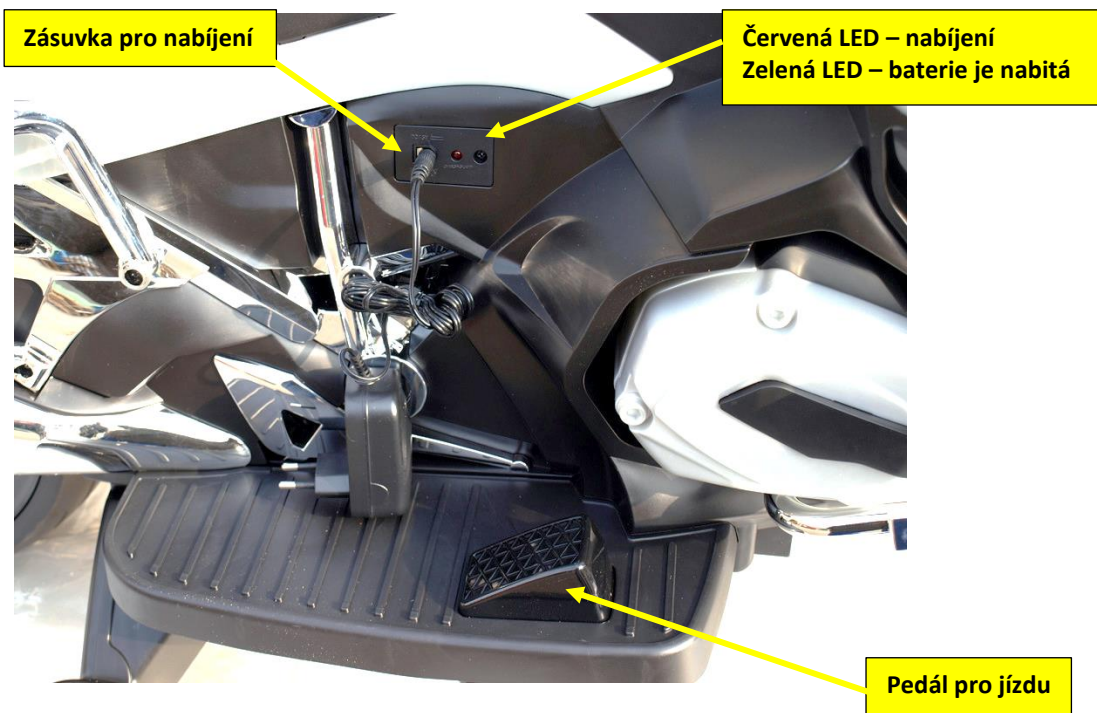


Obr. 43,44: Nasaďte zpět sedačku a zašroubujte šroubek sedačky.



OVLÁDACÍ PRVKY MOTORKY





NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjecí zásuvka: konektor nabíječky zasunujte do nabíjecí zásuvky opatrně, netahejte při vytažení konektoru za kabel nabíječky. Hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte jen originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

Nabíjení

Doba nabíjení činí 10-12 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin. Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

Důležité: Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.

Pokud je nabíječka zastrčená v nabíjecí zásuvce, motorku nelze zapnout.

