

Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1-2: Podložte si zadní část autíčka, sundejte ze zadní osy matky a podložky na obou stranách. Osu namažte vazelínou.



Obr. 3-4: Připravte si oba motory. (R) pravý motor, (L) levý motor (z pozice řidiče).

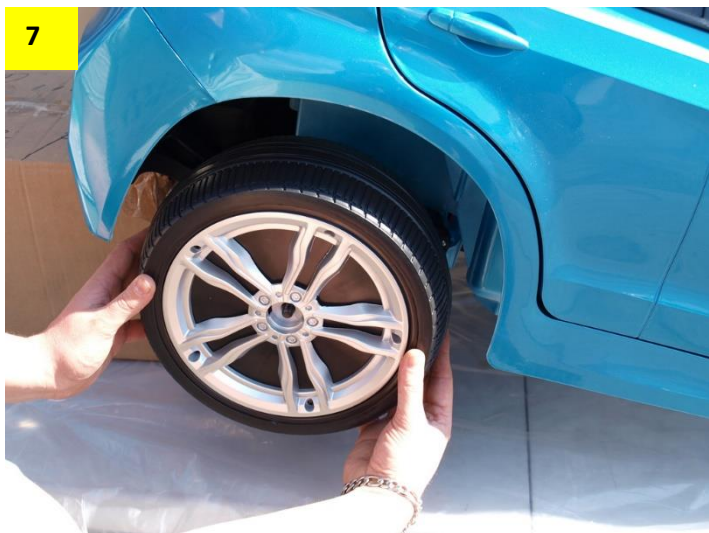


Obr. 5: Nasadte pravý a levý motor na zadní osu.

Obr. 6: Připravte si zadní kola.



Obr. 7,8,9: Zadní kola nasadíte na zadní osu, nasuňte je nadoraz do převodovek. K oběma kolům z vnější strany nasadíte kovovou podložku a následně matku, kterou zlehka utáhněte.



Obr. 10: Při utahování matic si osu přidržíte kleštěmi jako na obrázku.



Obr. 11: Odstraňte vázací pásy a vyjměte tyč řízení.

Obr. 12: Na přední osy nasadíte jako první kovové podložky, až po té kola.



Obr. 13: Natřete přední osy vazelínou nebo olejem.

Obr. 14,15: Připravte si přední kola. Zkontrolujte (popř. nasadte) plastové vymežovací válečky v kolech.



Obr. 16: Nasadte přední kola na přední osu.

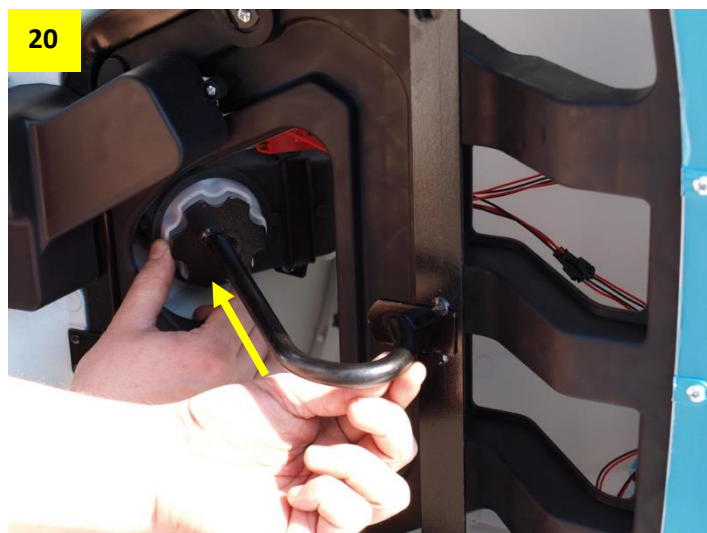


Obr. 17,18: Na obě přední kola nyní nasadte vnější kovovou podložku a matku, kterou zlehka utáhněte tak, aby se kolo mohlo volně otáčet.



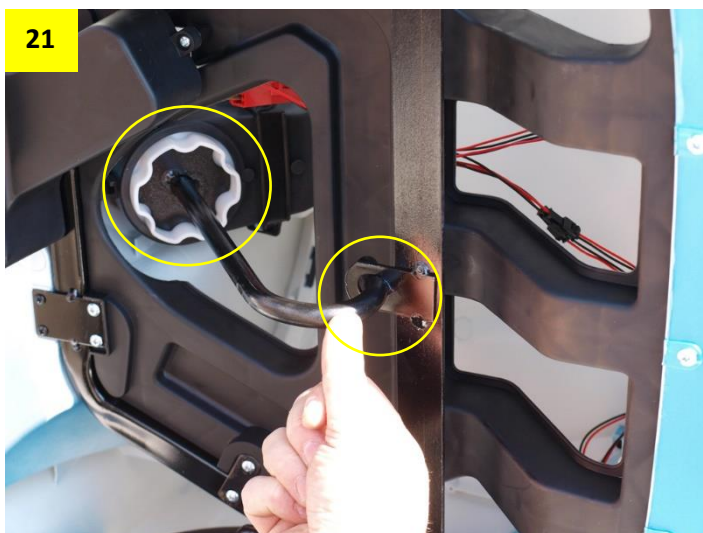
Obr. 19: Připravte si tyč řízení. Namažte vazelínou nebo olejem.

Obr. 20: Nasuňte tyč řízení do převodovky řízení.



Obr. 21: Tyč řízení musí být zasunuta nadoraz do převodovky řízení a její spodní konec (zahnutý) musí být nasazen v otvoru v přední nápravě.

Obr. 22: Namažte vazelínou nebo olejem.



Obr. 23: Volant – odšroubujte kryt baterií ve volantu. Vložte 2 tužkové baterie typu R6.

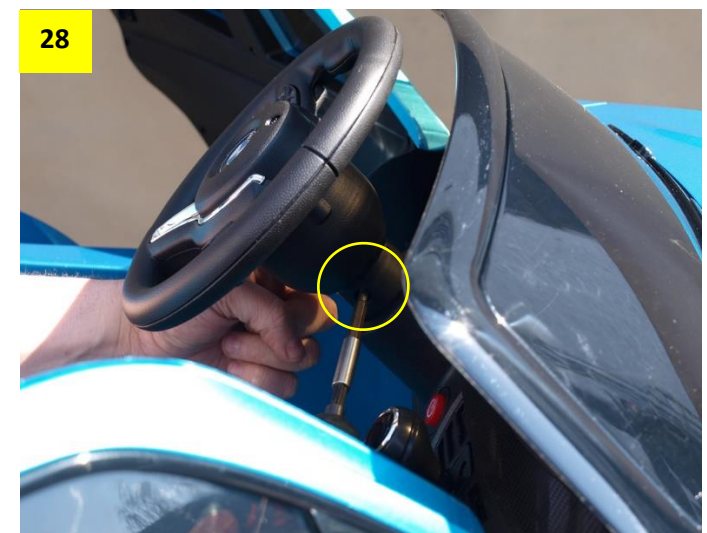
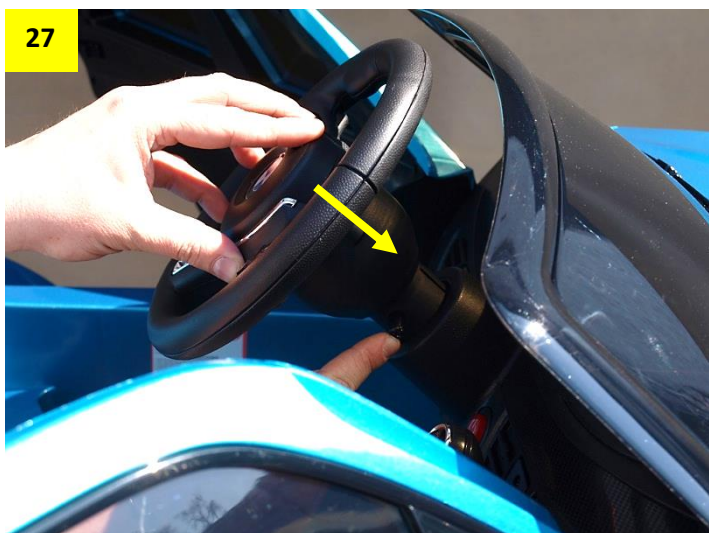
Obr. 24: Nasadte zpět kryt baterií a přišroubujte.



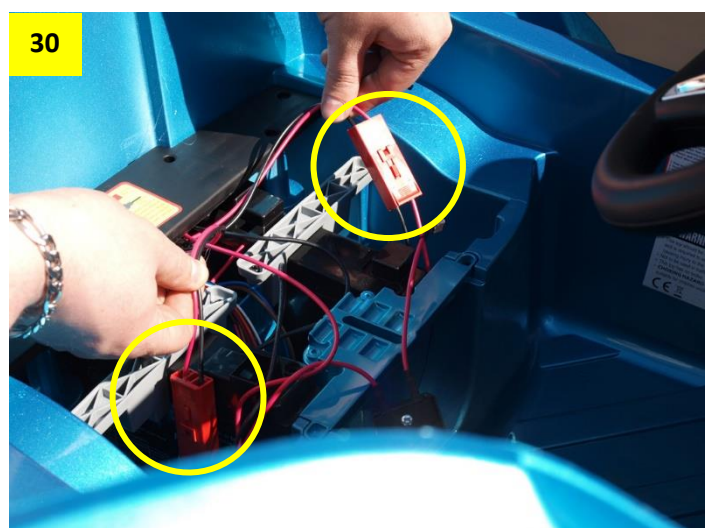
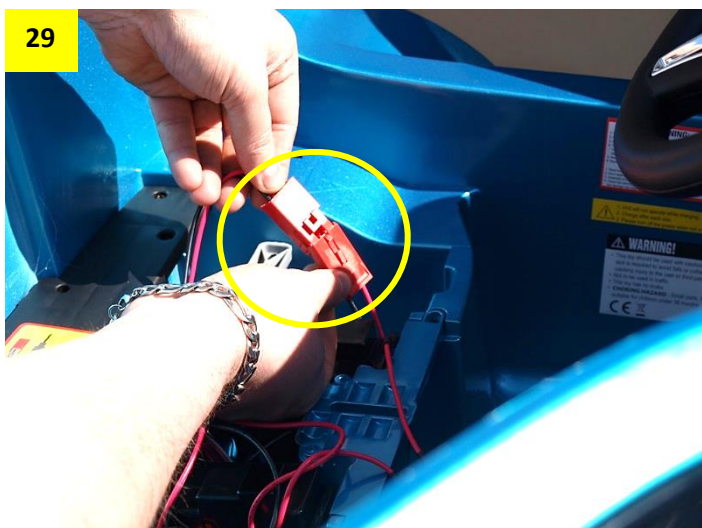
Obr. 25,26: Z volantu vyšroubujte spodní šroub s matkou. Než nasadíte volant, namažte tyč řízení vazelínou.



Obr. 27: Nasadte volant na tyč řízení. Volant srovnejte tak, aby bylo možné prostrčit spodní šroub volantem.
Obr. 28: Prostrčte spodní šroub volantem a tyčí řízení. Nasadte matku a dotáhněte.

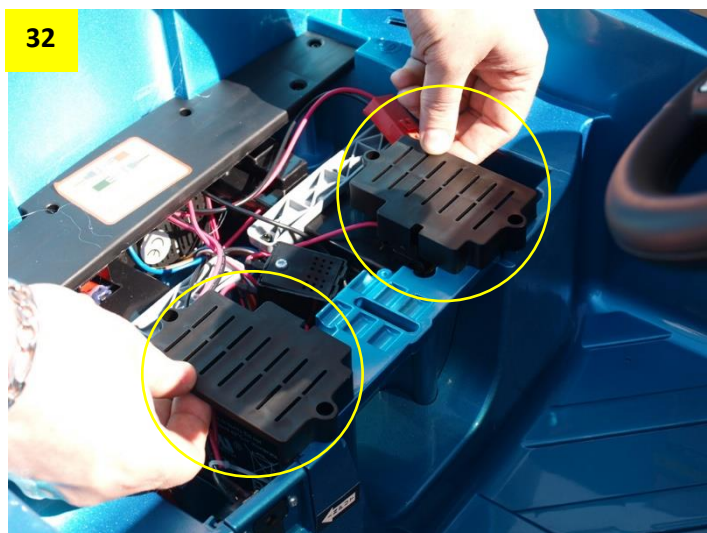
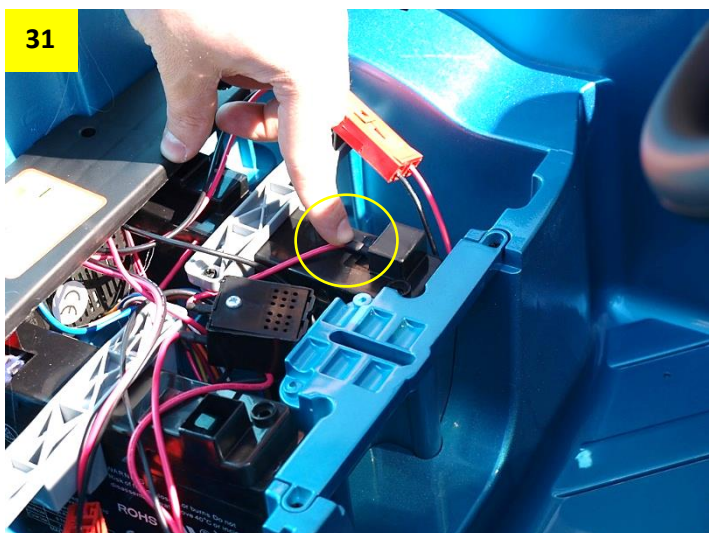


Obr. 29: Připojte konektory levého a pravého motoru.
Obr. 30: Propojené konektory motorů.



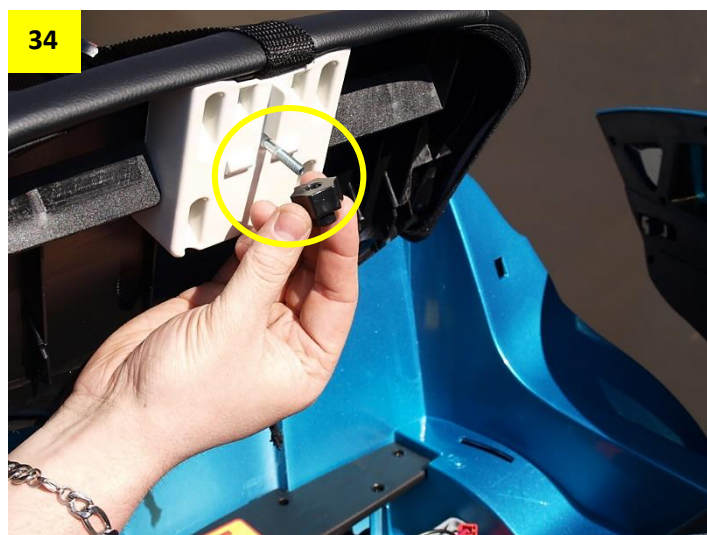
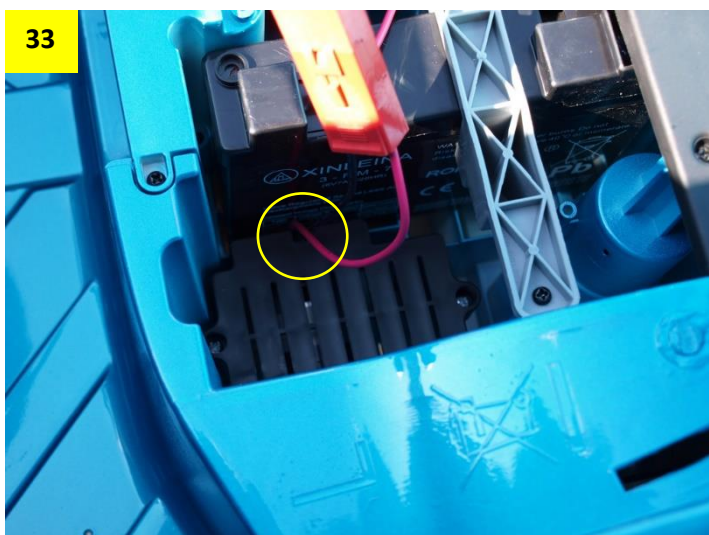
Obr. 31: Zapojení baterií. Připojte červený (+) kabel.

Obr. 32: Přišroubujte plastové krytky motorů. **Kabely od motorů musí být volné, nesmí být skřípnuté krytkou!**



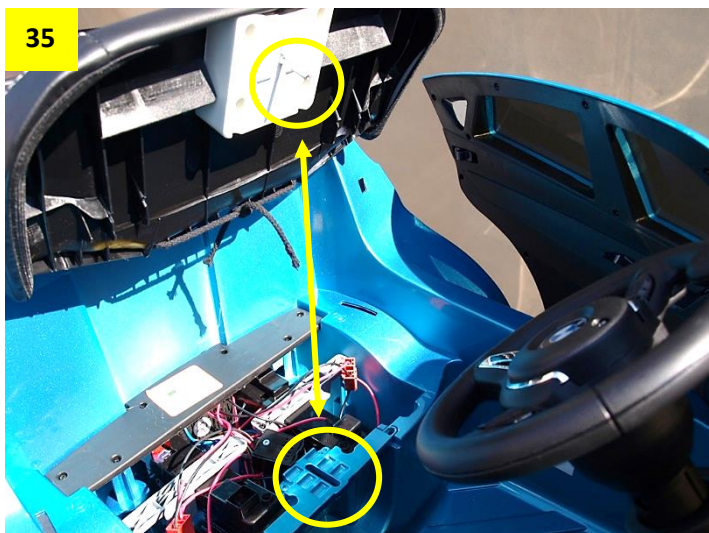
Obr. 33: Správné nasazení krytky motoru-kabely motoru prochází volně drážkou v krytce.

Obr. 33: Odšroubujte matku sedadla.



Obr. 35: Tři drážky pro volbu vzdálenosti sedadla od volantu.

Obr. 36: Nasazení zadní části sedadla do otvorů v karoserii.



Obr. 37,38: Nasaďte sedadlo do konečné polohy a přišroubujte spodní matku.



Obr. 39,40: Nasaďte levé a pravé zrcátko. Z obou zrcátek odstraňte folii.



Obr. 41,42: Nyní je nutné vyzkoušet správnost nasazení levého a pravého motoru. Zapněte autíčko. Nadzvedněte zadek autíčka a rukou stiskněte pedál. Vyzkoušejte, zda se kola točí správně. **Až po této kontrole nasaďte ozdobné středové krytky kol.**



NABÍJENÍ BATERIE

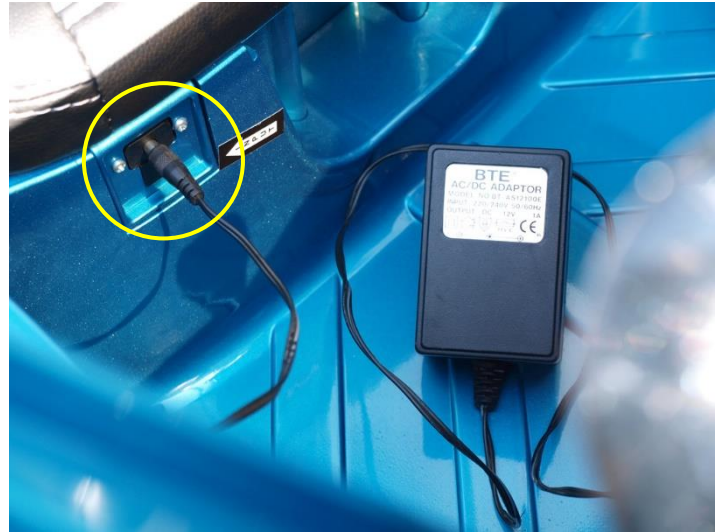
Nabíjecí zásuvka: konektor nabíječky zasunujte do nabíjecí zásuvky opatrně, netahejte při vytažení konektoru za kabel nabíječky. Hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte jen originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

Nabíjení

Doba nabíjení činí 10-12 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin. Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

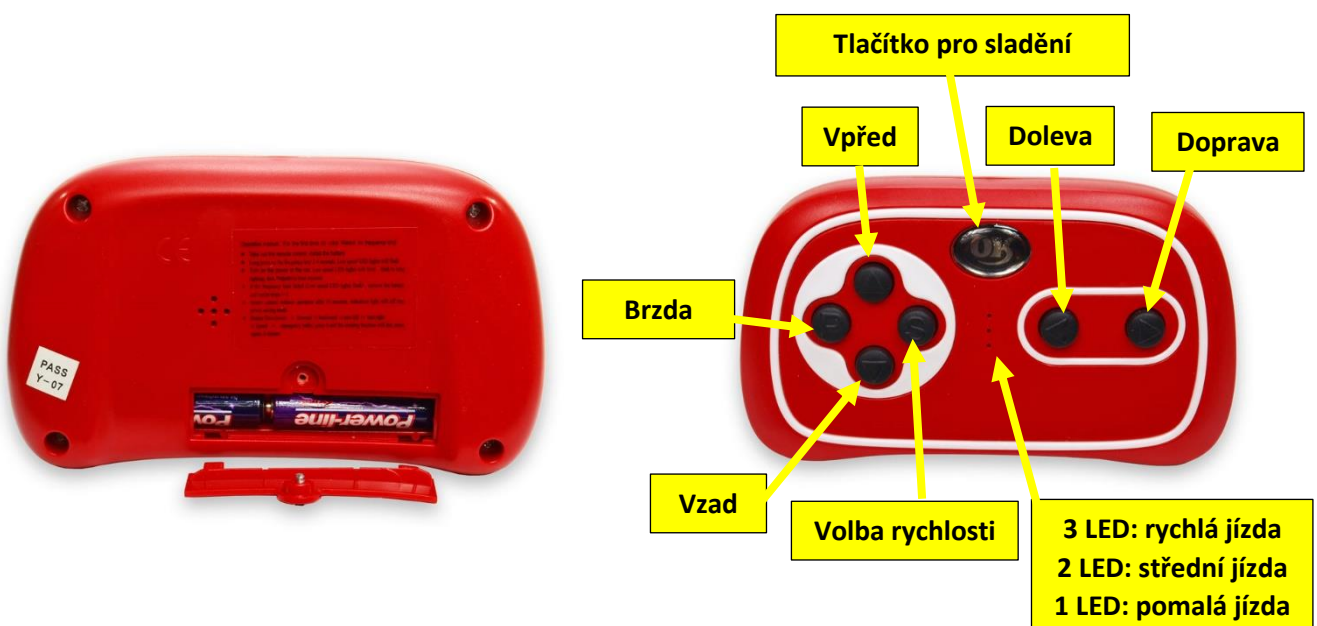
Důležité: Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.



2.4G bluetooth dálkové ovládání – synchronizace autíčka s dálkovým ovladačem a popis funkcí

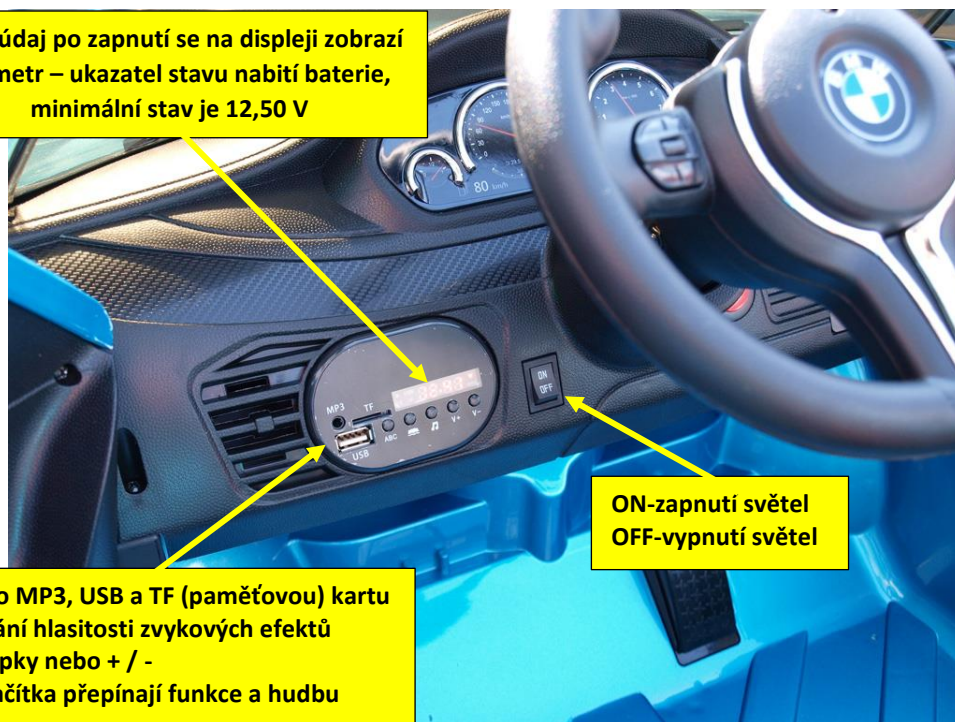
1. Vložte do ovladače 2 mikrotužkové baterie typu R3 AAA (pozor na správnou polaritu + a -).
 2. Vypněte vozítko tlačítkem na palubce – **autíčko musí být vypnuté**. Na dálkovém ovladači stiskněte po dobu 2-4 vteřin oválné tlačítko pro sladění, LED dioda pomalé rychlosti začne blikat. Nyní okamžitě zapněte autíčko, 3 LED diody rychlostí se rozsvítí.
 3. Pokud vše proběhlo dle výše zmíněných instrukcí, pak je auto sladěné s dálkovým ovladačem. Pokud ne, opakujte znovu krok č. 2.
- Po 10 vteřinách nečinnosti se dálkový ovladač automaticky vypne. Pro zapnutí stačí stisknout jakékoliv tlačítko.
- Při výměně baterií je nutné celý proces opakovat znovu.
- V případě špatné činnosti ovladače vyměňte baterie.



OVLÁDACÍ PRVKY



První údaj po zapnutí se na displeji zobrazí voltmetr – ukazatel stavu nabití baterie, minimální stav je 12,50 V



Vstupy pro MP3, USB a TF (paměťovou) kartu
Pro ovládání hlasitosti zvykových efektů přidrže šipky nebo + / -
Ostatní tlačítka přepínají funkce a hudbu

