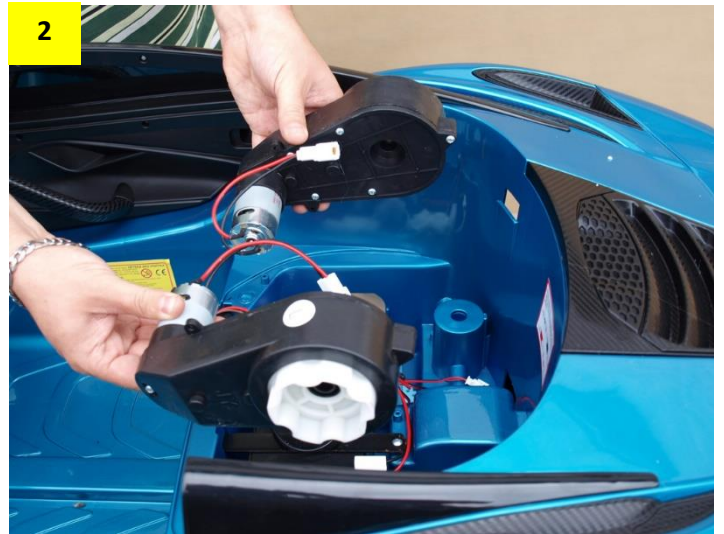
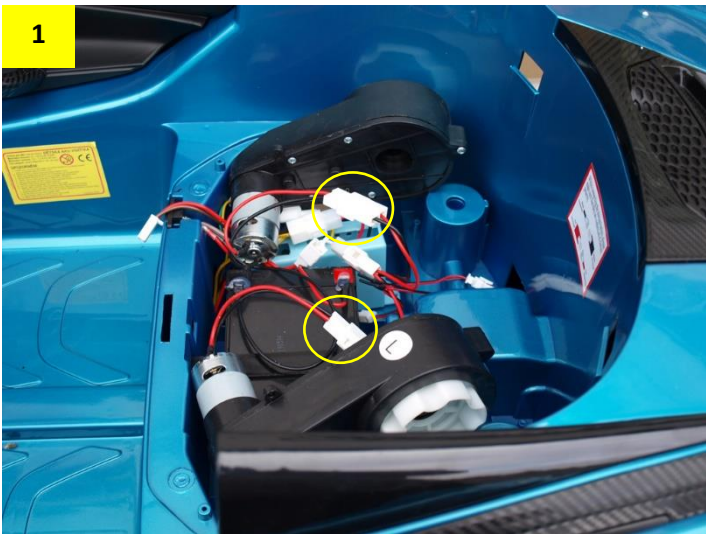


Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1 a 2: Odpojte oba motory s převodovkami a dejte je zatím stranou.



Obr. 3: Autíčko si podložte jako na obrázku tak, aby zadní náprava byla ve vzduchu. Osu na zadní nápravě namažte na obou stranách vazelínou, popř. olejem.

Obr. 4: Na osu nasadte převodovky – převodovka označená písmenem L patří na levou stranu z pohledu řidiče, převodovka s písmenem P přijde na stranu pravou.



Obr. 5 a 6: Po nasazení převodovek namažte osu vazelínou a připravte si zadní kola (ta s většími unašeči).



**Obr. 7 a 8:** Nasadte obě zadní kola na osu. Pozor, kola je nutné nasadit podle jejich vzorku – šípy musí směřovat dopředu po směru jízdy.

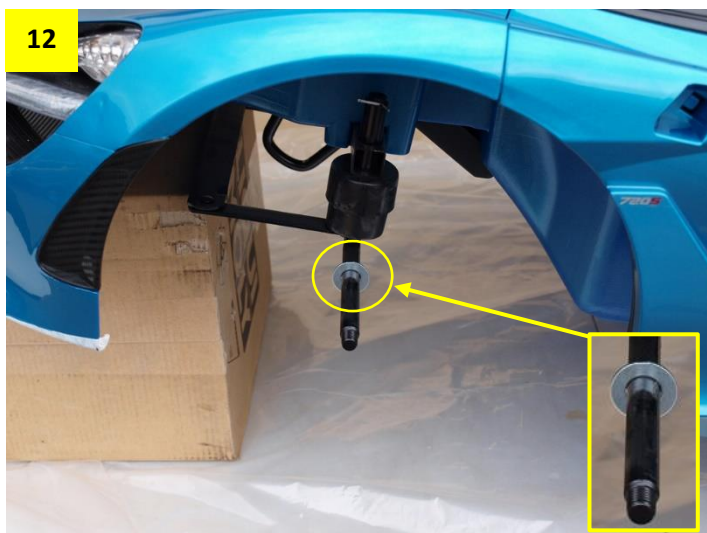


**Obr. 9-12:** K oběma zadním kolům nyní přiložte kovovou podložku a následně na osu našroubujte matice, které utáhněte.



**Obr. 11:** Dávejte pozor, abyste kola neutáhli až příliš – po dotažení matic se musí volně otáčet.

**Obr. 12:** Nyní se přesuneme k nápravě přední. Autíčko opět podložte tak, aby náprava byla ve vzduchu. Na levou i pravou přední osu nasadte jednu kovovou podložku.



**Obr. 13:** Levou i pravou přední osu namažte vazelínou/olejem.

**Obr. 14:** Připravte si přední kola. Postup při montáži předních kol bude zcela stejný jako u kol zadních.



**Obr. 15:** Nasadte obě přední kola podle jejich vzorku – šípky vzorku musí opět směřovat dopředu po směru jízdy.

**Obr. 16:** K oběma kolům přiložte kovovou podložku.



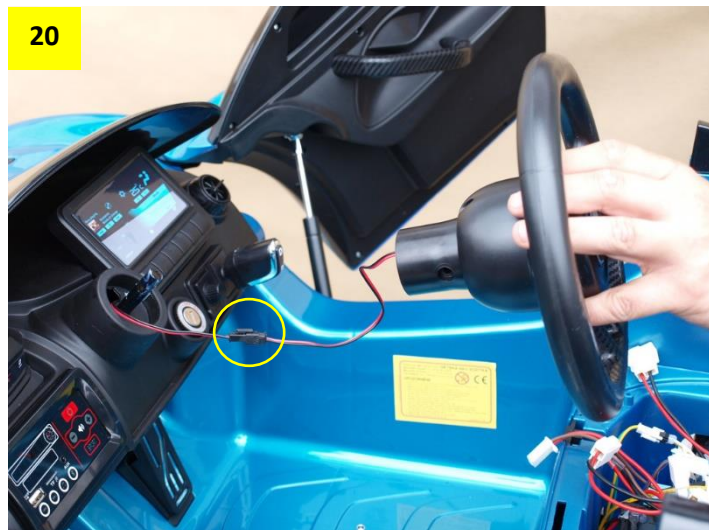
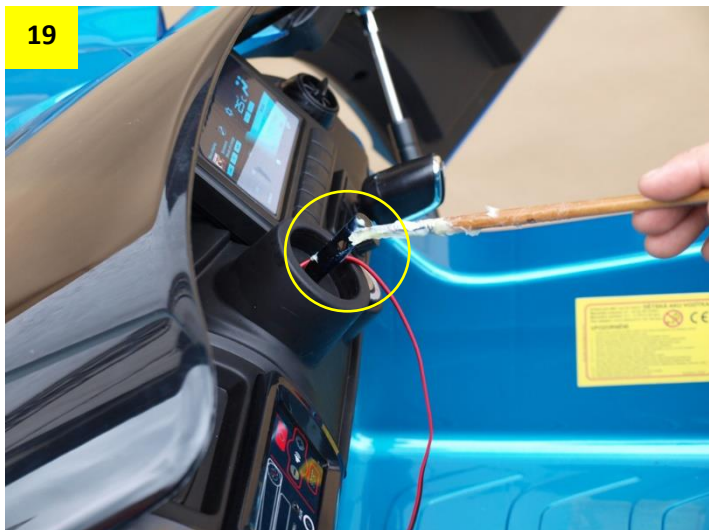
**Obr. 17:** K oběma kolům našroubujte matice a utáhněte je. Po jejich dotažení se kola musí stále volně otáčet.

**Obr. 18:** Sejměte ochranné pásky.



**Obr. 19:** Osu volantu namažte vazelínou/olejem.

**Obr. 20:** Zapojte konektor volantu. Pozor, po jeho zapojení volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a následnému přetržení kabelů!



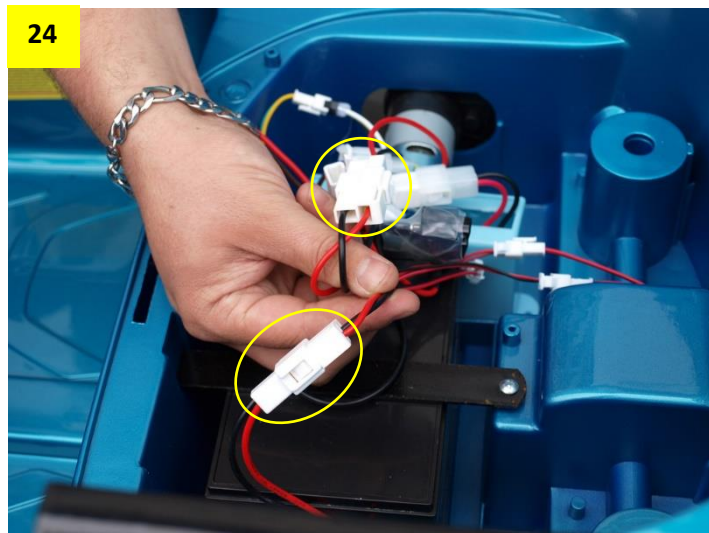
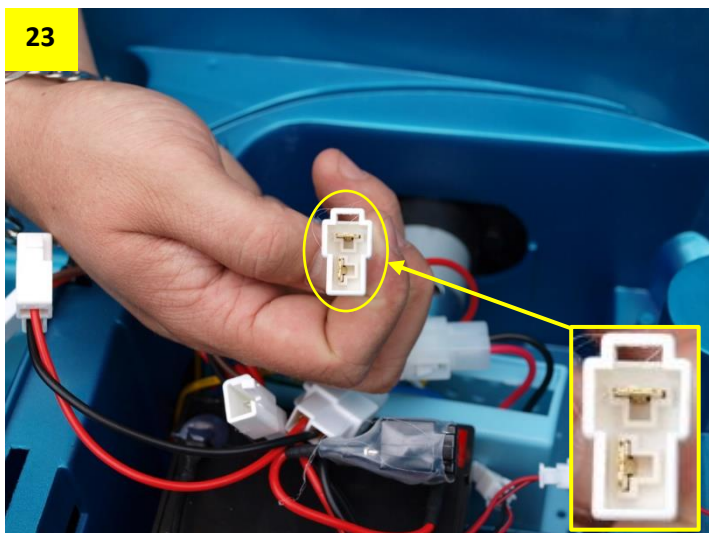
**Obr. 21:** Zapojený konektor společně s kabely srovnejte a zastrčte do otvoru nad řízením.

**Obr. 22:** Volant nasadte na osu a přišroubujte jej.



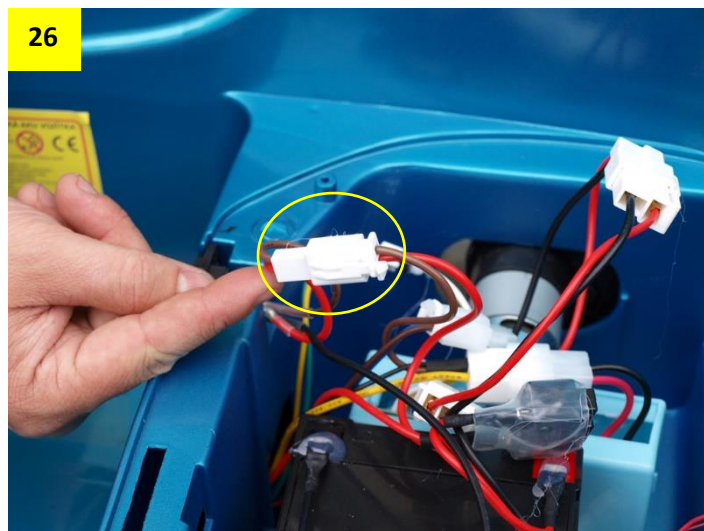
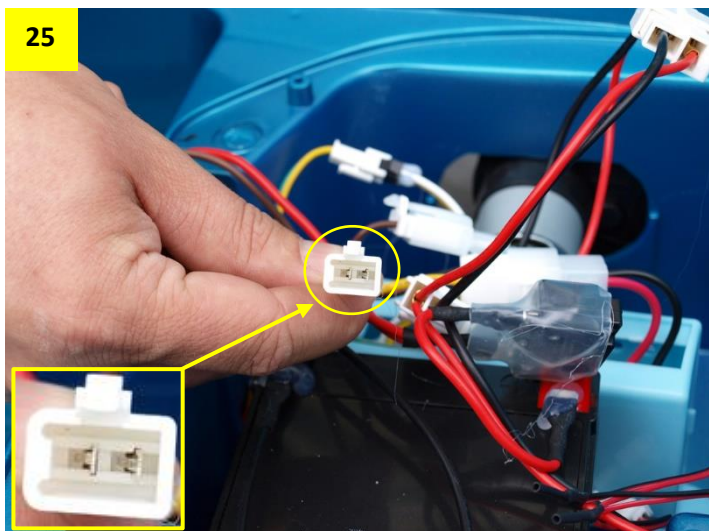
**Obr. 23:** Na obrázku je zástrčka pro zapojení motorů. Před jejich zapojením nejprve překontrolujte mosazné packy uvnitř zástrčky – musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke stranám, narovnejte je prosím prstem.

**Obr. 24:** Zapojení motorů



**Obr. 25:** Stejně tak překontrolujte i zástrčku pro zapojení baterie – mosazné packy uvnitř zástrčky musí být rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené, narovnejte je prstem.

**Obr. 26:** Baterii zapojte.

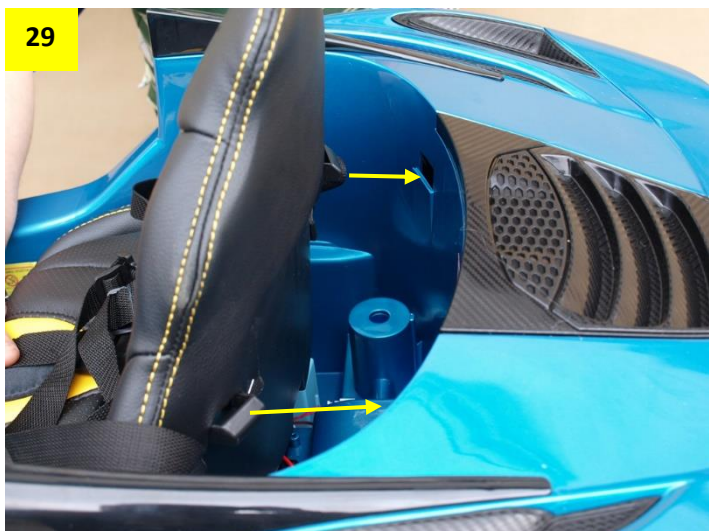


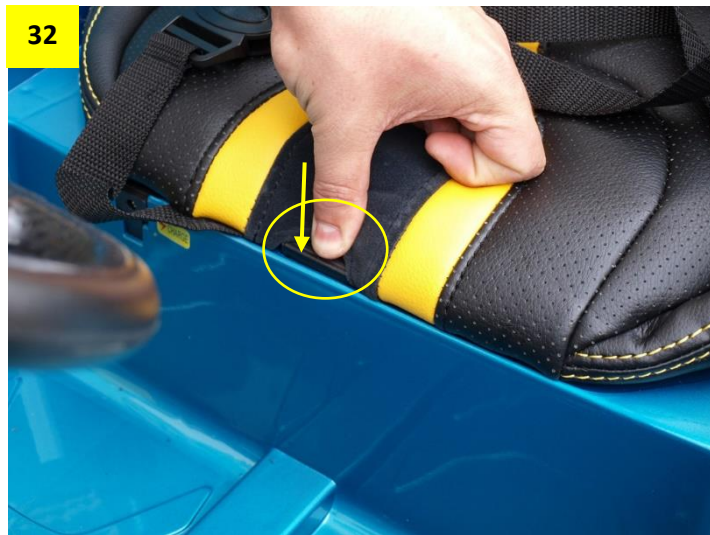
**Obr. 27:** Nyní ověřte správnost otáčení kol. Zapněte autíčko a nadzvedněte jej tak, aby zadní kola byla ve vzduchu. Následně rukou stlačte pedál a zkontrolujte, zda se kola točí správným směrem při jízdě vpřed i vzad.

**Obr. 28:** Pokud kontrola proběhla v pořádku, nasadte na všechna kola poklice.



**Obr. 29 a 30:** Nasadte sedačku – plastové výstupky na sedačce musí zapadnout do otvorů v autíčku.





Obr. 34 a 35: Nasadíte obě zpětná zrcátka.



Obr. 35 a 36: Pro otevření dveří je potřeba dveře nejprve odemknout. Následně je uchopte za roh, popř. za ruční madlo a opatrně je přizvedněte. S výklopnými dveřmi doporučujeme zacházet šetrně.



Obr. 37 a 38: Při zavírání dveří pomozte tlumiči rukou nasměrovat dveře do správné polohy.



Obr. 39 a 40: Před odstraněním ochranných fólií nápisy nejprve zahladte prstem, aby nedošlo k jejich nechtěnému stržení. Fólie stahujte pomalu a opatrně.



Obr. 41 a 42: Zadní výklopná kolečka lze využít pro ruční tažení autíčka (např. v případě vybité baterie).



## NABÍJENÍ BATERIÍ

**Nabíjecí zásuvka:** konektor nabíječky zasouvejte do nabíjecí zásuvky opatrně, při vytahování konektoru netahejte za kabel nabíječky – hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte pouze originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

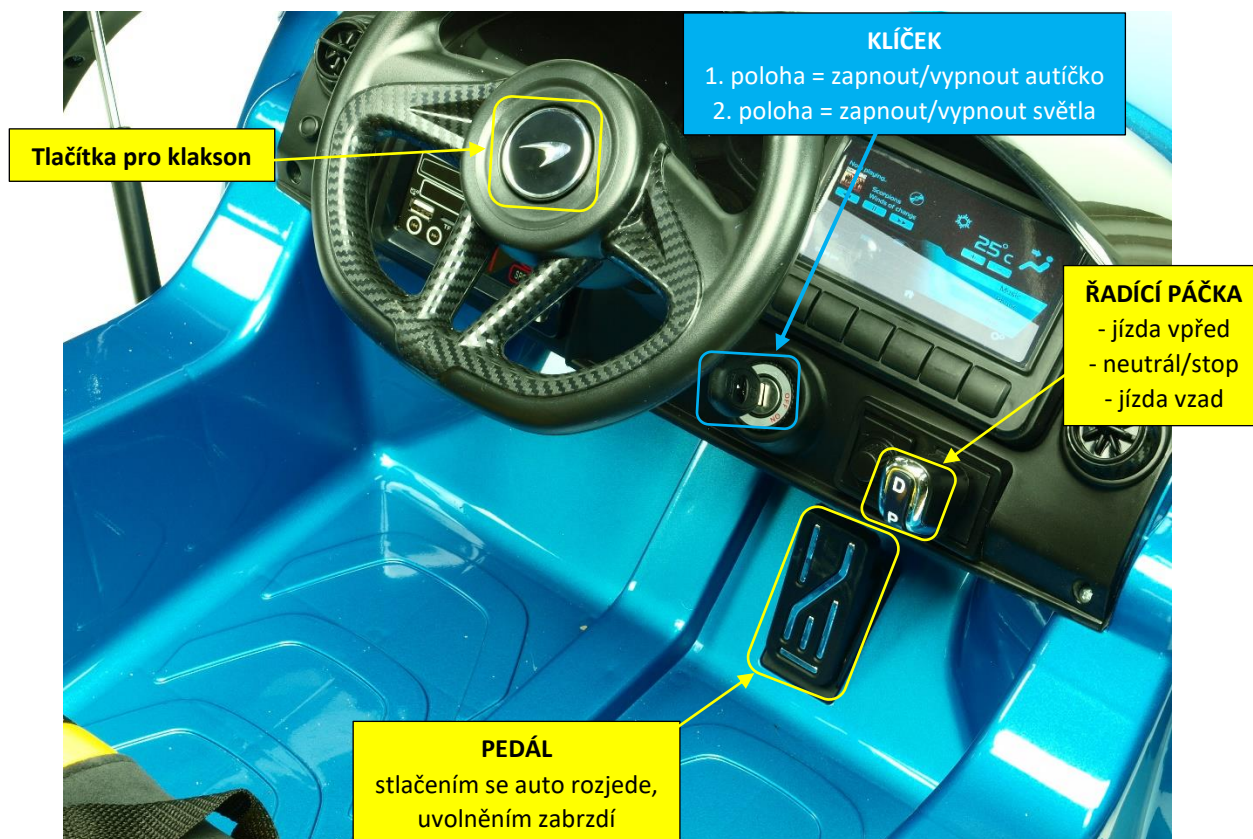
### Nabíjení

- Před nabíjením musí být autíčko vypnuté.
- Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin.
- Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

**Důležité:** Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin. Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.

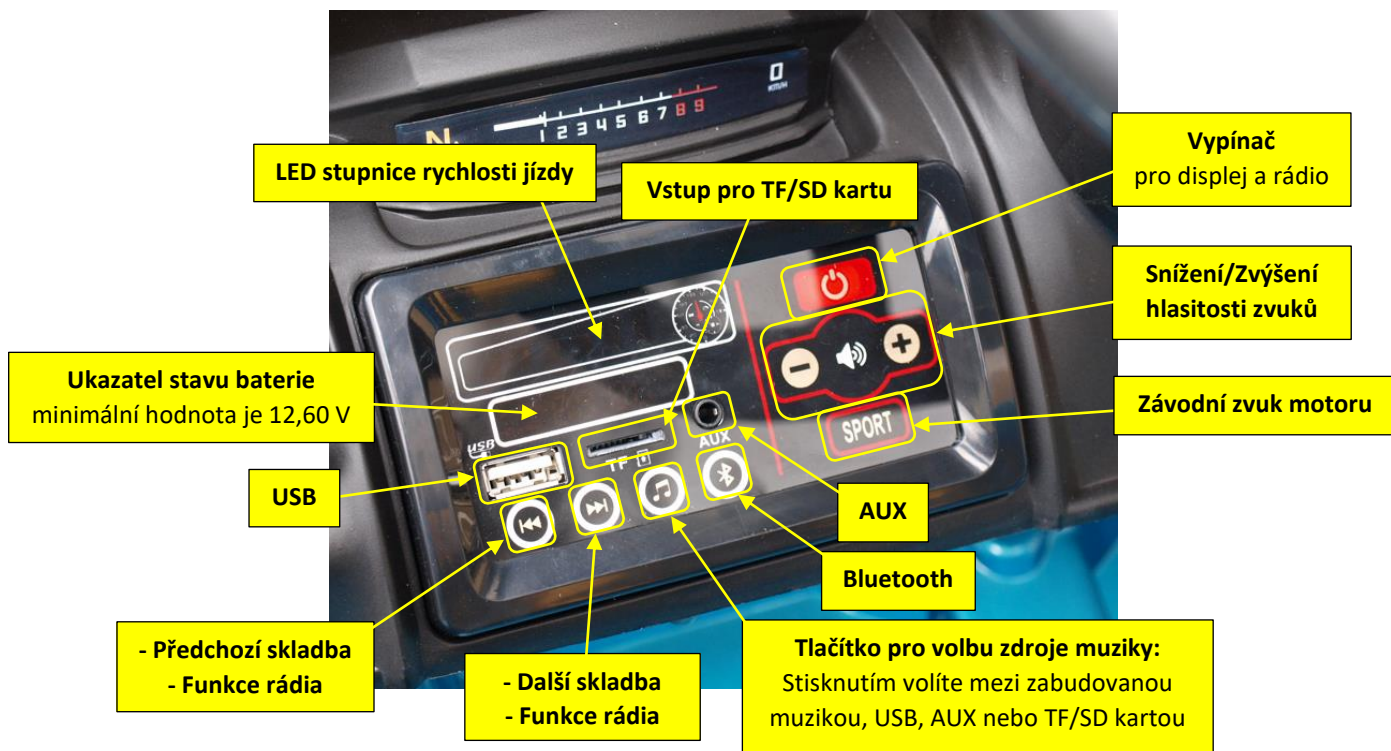


## OVLÁDACÍ PRVKY



Návod pokračuje na další straně.





**!** **DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.

Návod pokračuje na další straně.

## DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -



## SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

(autíčko nechte zatím vypnuté)

**Krok č. 1:** Do ovladače vložte baterie, ukazatele rychlosti (tři přední diody) třikrát zablikají.

**Krok č. 2:** Stiskněte tlačítko **Car\_Select** po dobu 2 vteřin, dioda vedle tlačítka Car\_Select začne blikat. Poté okamžitě zapněte autíčko tlačítkem nebo klíčem na palubce.

**Krok č. 3:** Pokud vše proběhlo úspěšně, dioda vedle tlačítka Car\_Select blikat přestane. Pokud ne, opakujte krok č. 2.

## OVLÁDÁNÍ

**Tlačítko SPEED\_SELECT:** **Pomalů** – svítí jedna dioda; **Středně** – svítí dvě diody; **Rychle** – svítí tři diody

**Tlačítko CAR\_SELECT:** využívá se pouze při prvním spuštění nebo po výměně baterií pro sladění autíčka s ovládáním

**Tlačítko STOP:** brzda

**Tlačítko FORWARD:** jízda vpřed

**Tlačítko BACKWARD:** jízda vzad

**Tlačítko LEFT:** doleva

**Tlačítko RIGHT:** doprava

Dálkové ovládání se po 15 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



**DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:** Před změnou rychlosti či směru jízdy (vpřed/vzad) autíčko vždy nejprve zastavte, aby nedošlo k poškození motorů a převodovek.