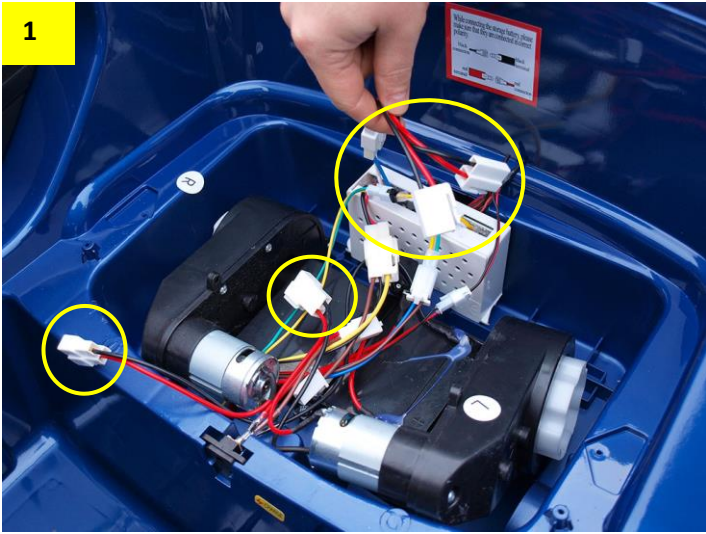


Vybalte všechny díly z krabice a postupujte podle jednotlivých, po sobě jdoucích obrázků.

Obr. 1: Nejdříve odpojte oba motory. Až budete motory dávat později zpátky, motor s označením **L** musí být nasazen na levou stranu z pohledu řidiče, motor bez označení poté na stranu pravou **R**.

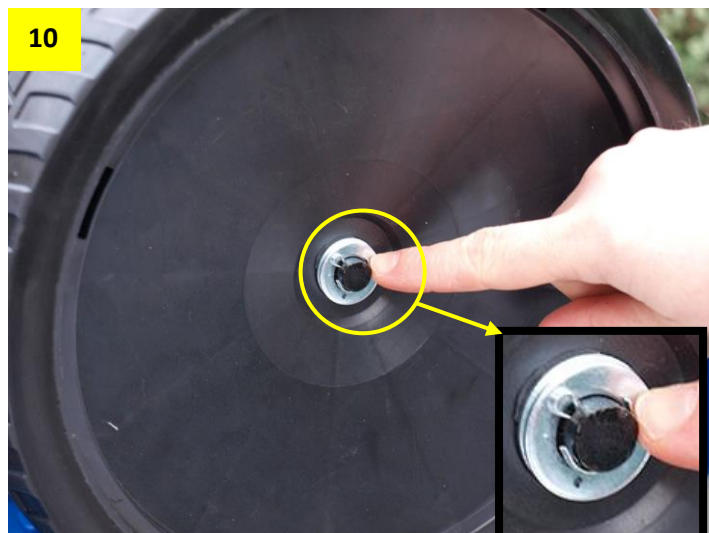
Obr. 2: Nasazení levého motoru s označením **L**





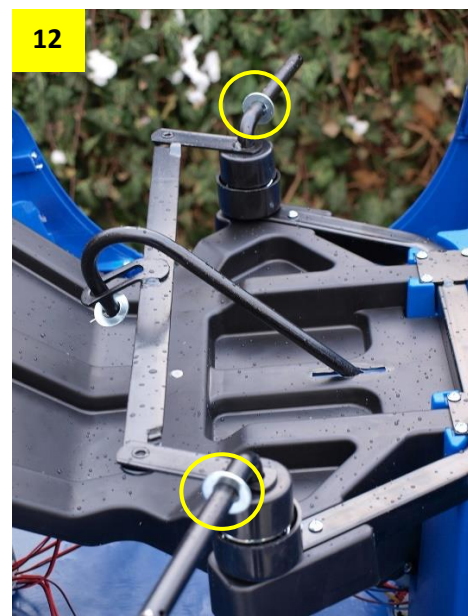
Obr. 9: Ke kolu přiložte 1 až 2 kovové podložky, záleží kolik zbývá volného místa na ose.

Obr. 10: Kola zajistěte závlačkou.



Obr. 11: Nasaďte na kola poklice – čtyři výstupky na poklici musí zapadnout do čtyř otvorů v kole.

Obr. 12: Přední náprava – na osu nasaďte z obou stran jednu kovovou podložku.

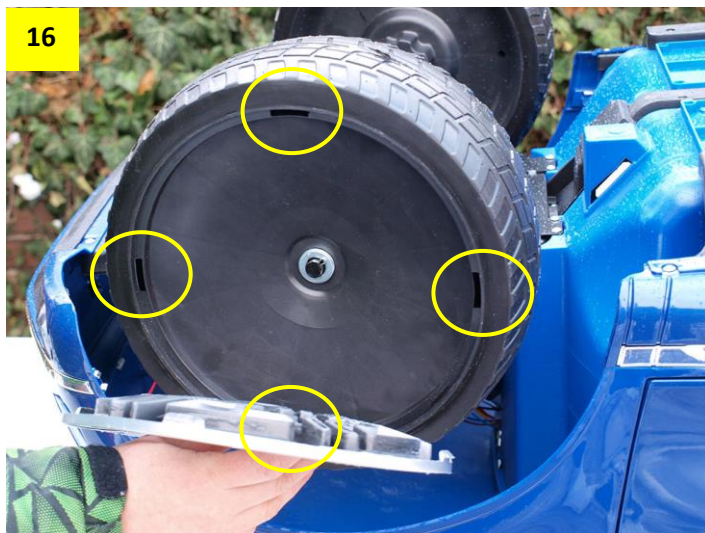


Obr. 13-15: U předních kol je postup stejný jako u kol zadních. Nejdříve do kol vložte plastové válečky, nasadte je na osy a k oběma kolům přiložte z vnější strany kovové podložky. Jako poslední kola zajistěte závlačkou.



Obr. 15: Kola zajistěte závlačkou.

Obr. 16 a 17: Nasadte poklice.



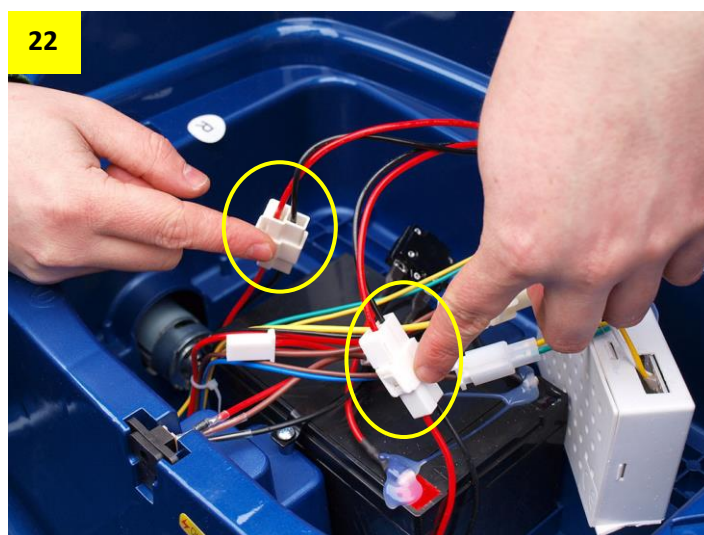
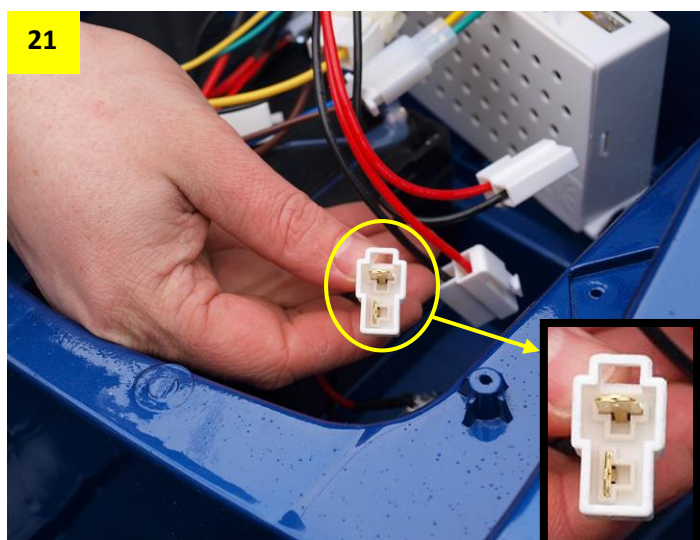
Obr. 18: Zapojte konektory volantu. Pozor, po zapojení konektorů volant stále držte, aby nedošlo k jeho pádu a následnému přetržení kabelů.



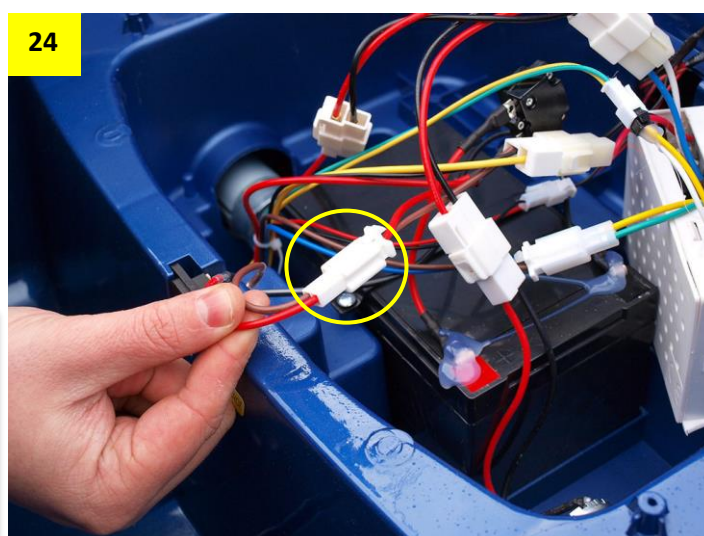
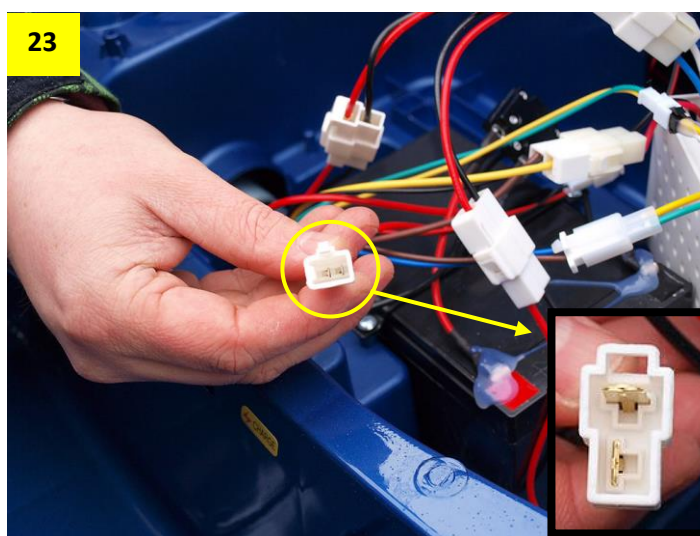
Obr. 19: Kably se zapojeným konektorem srovnejte a zastrčte do otvoru pod řízením.



Obr. 21 a 22: **Zpětné zapojení motorů.** Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prstem (viz obr. 21).

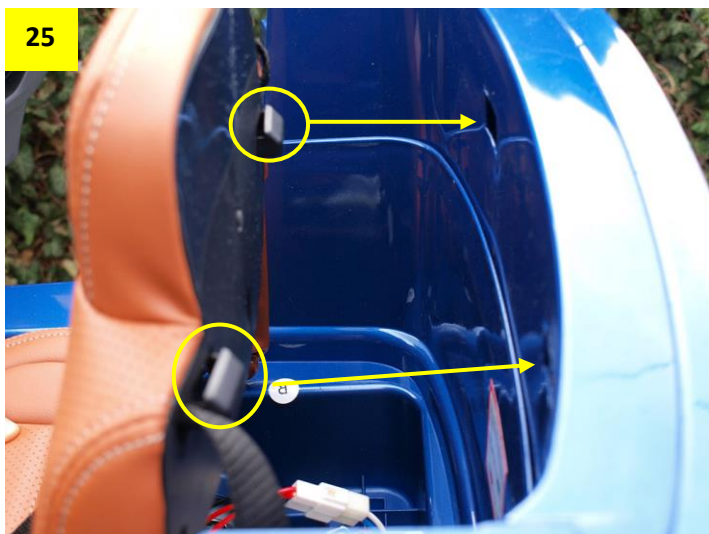


Obr. 23 a 24: **Zapojení přívodu elektrického proudu.** Mosazné konektory musí být v zástrčce rovně a uprostřed. Jsou-li vychýlené ke straně, narovnejte je prstem.



Obr. 25: Sedačku nasadte nadoraz tak, aby výstupky na zadní straně sedačky zapadly do výřezů v autě.

Obr. 26: Sedačku přišroubujte.



Obr. 27: Nasazení zpětných zrcátek

Obr. 28 a 29: Otevření dveří



Obr. 30: Výsuvné madlo pro ruční tažení autíčka





NABÍJENÍ BATERIE

Nabíjecí zásuvka: konektor nabíječky zasunujte do nabíjecí zásuvky opatrně, netahejte při vytažení konektoru za kabel nabíječky. Hrozí poškození nabíječky nebo nabíjecí zásuvky. **Používejte jen originální nabíječku určenou k tomuto vozítku!**

Nabíjení

Doba nabíjení činí 8-10 hodin, dobíjejte maximálně 15 hodin. Během nabíjení může být baterie i nabíječka teplá.

Důležité: Pokud vozítko nepoužíváte, dobíjejte baterii 1x měsíčně přibližně 6 hodin.

Nedodržením zkrátíte životnost baterie. Baterii chraňte před mrazem! Nabíjení vozítka smí provádět pouze dospělá osoba.



DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Do ovladače vložte 2 mikrotužkové baterie R3 AAA.

Pozor na správnou polaritu + / -

SYNCHRONIZACE AUTÍČKA S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

- Autíčko musí být před synchronizací vypnuté.
- Stiskněte tlačítko **Car_Select** po dobu 2-3 vteřin, přitom zapněte autíčko otočením klíčku. Diody u tlačítka **Car_Select** zabliká a zhasne.
- Nyní by autíčko mělo být sladěné s ovladačem, pokud ne, proces opakujte.

Po 15 vteřinách nečinnosti se ovladač automaticky vypne, zapnout jej znovu můžete stiskem jakéhokoliv tlačítka. Při výměně baterií či nefunkčnosti ovládání celý proces opakujte.



OVLÁDÁNÍ

Tlačítko SPEED_SELECT: Pomalu – svítí jedna dioda; Středně – svítí dvě diody; Rychle – svítí tři diody

Tlačítko CAR_SELECT: využívá se pouze při prvním spuštění nebo po výměně baterií pro sladění autíčka s ovládáním

Tlačítko STOP: brzda

Tlačítko FORWARD: jízda vpřed

Tlačítko BACKWARD: jízda vzad

Tlačítko LEFT: doleva

Tlačítko RIGHT: doprava

Dálkové ovládání se po 15 vteřinách nečinnosti automaticky vypne. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka se znovu zapne.



OVLÁDACÍ PRVKY AUTÍČKA

